

# 912-Serie. Kompakte dumpere.

912F 912FS 912HM



Unik kombination af pendlende knækstyring, brede dæk og stor frihøjde - giver overlegne terrænegenskaber.

#### Egenskaber

- 10 tons kompakt, knækstyret dumper.
- Overlegne terrænegenskaber.
- Lav egenvægt og lavt marktryk.
- Enkel at anvende. Sikker og robust.
- Velegnet som udlejningsmaskine.
- Lavt brændstofforbrug - Auto-Stop.

Findes også som Rail maskine



# Tekniske Data.

## Chassis

Chassis med centralt knækled, pendulstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækledet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipping. Pendlebevægelsen kan låses (option). Brændstoftank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstoftank: 140 L. AdBlue-tank: 19 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Aksler

912F har ingen affjedring. 912FS/912HM har et elektrohydraulisk affjedringssystem på forakslen bestående af to uafhængige fjeder cylindre. Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate olie kamre for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en elektrohydraulisk 100% differentialespærre.

## Transmission

ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk "ERGO POWER" Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækraften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjulstræk.

## Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe 84 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for bremses og stabilisator.

## Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel : +/- 35°.

## Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 med DOC- og SCR-katalysator og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader, EGR med køling. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 597 Nm ved 1500 o/min.

## 180° MultiTip (option)

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion via to kraftige dobbeltvirkende cylindre, der sikrer, at ladet trækkes ned uanset maskinens hældning.

## Dumperkasse

5,6 m<sup>3</sup>, Fremstillet i robotsvejset højstyrkestål. Ladet er redesignet, så både bagtip- og multitip-varianter har en tipvinkel på 75°. Tippetid: 6 sek.

## Kabine

Rummelig affjedret ROPS / FOPS kabine med fremragende udsyn. Mekanisk eller luftaffjedret sæde. Fuldt justerbart rat og multi-joystick betjening.

## Bremses

Tokreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremses i foraksel.

## Dimensioner

		912F	912FS	912HM
Egenvægt	kg	7.270	7.540	8.260
Egenvægt med MultiTip	kg	7.730	8.000	8.720
Lasteevne	kg	10.000	10.000	10.000
Dæk		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredde over dæk	mm	2490	2490	2870
Gennemkørselhøjde, kabine	mm	2750	2750	2865
Frihøjde	mm	450	450	520
Akselafstand	mm	3080	3080	3080
Total længde	mm	5940	5940	5940
Rumindhold, dumperlad	m <sup>3</sup>	5,6	5,6	5,6
Venderadius	mm	6100	6100	6300
Marktryk (med læs)	kPa	125	127	88

## MultiTip: Redesignet lad og nye dobbeltvirkende tipcylindre

